

Kullingstrofén

Datum	24/7 2010
Arrangör	Kullings MS
Placering/antal startande (klass)	3/16

Med ett så långt uppehåll som en månad mellan tävlingarna letade jag efter en tävling att hålla uppe lite fart. Kullingstrofén i Herrljunga är känt för ett bra upplägg och fina vägar så vi bestämde oss för att testa där.

Avresa klockan 6 och vi var färdiga med besiktning och allt vid 8. Tre timmar väntan och sen ut till första SS.

Vi hade ganska tidigt startnummer och därmed ganska mycket lösgrus och dåligt grepp. Gick in i en sväng och bromsade hårt så låste det upp framhjulsn snabbare än man är van vid. Snabbast på sträckan med några tiondelar.

Andra sträckan var väldigt kort men mer kurvig, även här snabbaste tid. Ledde nu med 2 sekunder.

Tredje sträckan var ca en mil lång och klassiska västgötska vägar ute på fält med vinkel-rakt-vinkel. Här hade jag inte nån speciell fart och tappar här 3,7 sekunder till ettan och inför sista sträckan är jag därmed ca 2 sekunder efter och ca 5 sekunder till trean.

Detta visste jag inför sista sträckan och bestämde mig för att göra ett försök då denna sträcka var ca 2 mil lång. Allt flyter på riktigt bra men i sista vägskälet på sträckan bromsar jag stopp på bilen och tvingas starta om. På incar-filmen ser man att jag står helt stilla i ca 4 sekunder. Väl i mål ser jag att han som låg trea hade ca 5 sekunder snabbare tid än jag och ettan var en sekund snabbare. Därmed blev det en tredjeplats med 3 sekunder upp till ettan och 0,6 sekunder efter tvåan. Svider ganska ordentligt men på nåt vis kändes det väl ändå ganska bra att vara med i toppen.

